

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR
Nº 027/2024

Considerações Iniciais

O presente documento visa analisar a viabilidade da futura aquisição/contratação, bem como, compilar as demandas e os elementos essenciais que servirão para compor o Termo de Referência/Projeto Básico, de forma a melhor atender as necessidades do “Demandante” desta Prefeitura Municipal de Solidão-PE.

A ETP caracteriza a primeira etapa da fase de planejamento e apresenta os devidos estudos para a contratação de solução com o objetivo principal de estudar detalhadamente a necessidade e identificar no mercado a melhor solução para supri-la, em observância às normas vigentes e aos princípios que regem a Administração Pública.

Dados do Processo:

Órgão Responsável pela Contratação:	Prefeitura Municipal de Solidão-PE
Unidade Administrativa Requisitante:	Secretaria Municipal de Transportes
Objeto:	Aquisição de pneus, câmaras de ar e coletores, destinados a manutenção corretiva e preventiva dos veículos utilizados na frota municipal da Prefeitura de Solidão – PE.

1 - Descrição da Necessidade

A contratação visa promover a substituição dos pneus desgastados ou danificados pertencentes à frota do Município. O objetivo é manter os veículos em condições ideais de trafegabilidade, garantindo segurança e estabilidade durante o deslocamento pelas vias públicas

Além disso, os veículos da Administração Pública têm alta demanda e frequentemente trafegam em vias públicas asfaltadas e estradas, por isso, deve-se considerar as situações de risco, como quedas inesperadas em buracos, frenagens repentinas ou desvios bruscos que podem ocorrer. Portanto, a aquisição de pneus é essencial para a segurança e redução no consumo de combustível dos motores na prestação de serviços públicos nas diversas áreas de atuação deste Município (assistência social, saúde, educação, manutenção de vias públicas, esporte, meio ambiente, etc.)

Sendo assim, o objeto do presente estudo é a contratação de empresa especializada para fornecimento de pneus veiculares, câmaras de ar e coletores, para frota de veículos do município, pois se faz necessária para manter o funcionamento dos veículos.

2 – Requisitos da Contratação

Os pneus automotivos a serem fornecidos deverão ser novos, (não serão aceitos pneus com materiais reciclados, remanufaturados, recondicionados, remodelados, renovados, reformados, recauchutados ou oriundos de qualquer outro processo similar) de borracha, de primeira qualidade (primeira linha), que atenda aos termos, diretrizes e critérios estabelecidos pelo INMETRO – Portaria nº 544, de 25/10/2012 do INMETRO. Os objetos deverão possuir padrão de qualidade e durabilidade compatível com as principais marcas de mercado.

2.1. Natureza da Aquisição/Contratação: O objeto a ser adquirido nesse plano enquadra-se na categoria de bens e serviços comuns, de que tratam o Art. 6º, XIII da Lei nº 14.133/2021, por possuir

padrões de desempenho e características gerais e específicas, usualmente encontradas no mercado.

2.2. De natureza continuada ou não continuada? A presente aquisição tem natureza não continuada.

2.3. Duração do Contrato: O Objeto destina-se para execução/entrega imediata, mediante contrato/nota de empenho, e terá sua vigência a partir da data da sua assinatura até o dia 31/12/2024.

2.4. Das condições de prestação do serviço:

As entregas dos objetos terão prazo estabelecidos em 24h contados da expedição da ordem de fornecimento, na sede da Prefeitura Municipal de Solidão – PE, Rua Luís Carolino de Siqueira, 184, Centro, Solidão – PE, CEP 56795-000, no horário das 08h às 13h. Caso haja algum feriado local ou nacional, o fornecedor deverá realizar a entrega no primeiro dia útil subsequente.

No caso de o objeto ser entregue em desconformidade com as condições, especificações e legislação respectivas, a Contratada será notificada para realizar as correções e entregar novamente o objeto licitado em até 03 (três) dias, às suas expensas, renovando-se, dessa forma, o prazo para nova análise da Contratante.

2.5. Da necessidade de instrução para utilização do material pelas pessoas, inclusive com deficiência e outras condições especiais, se necessário (manual de instrução, suporte e treinamento).

Não há necessidade de instrução, suporte e treinamento para o fornecimento do objeto.

2.6. Indicação de marca ou modelo?

Conforme estipulado pela Secretaria de Transporte, os pneus a serem comprados devem ser pneus NACIONAIS, pela facilidade de garantia e troca dos mesmos (não sendo aceitos pneus da marca DUNLOP visto as alegações contidas no DFD, com relação a sua durabilidade e segurança). Ademais os pneus estrangeiros não são fabricados levando em conta asfalto brasileiro em particular à região nordeste. E os mesmo em alguns casos não vem declarado ano de sua fabricação.

2.7. Garantia da contratação

Não haverá exigência da garantia da contratação dos artigos 96 e seguintes da Lei nº 14.133, de 2021, pois as garantias são exigidas pela Administração Pública em seus editais visando assegurar eventual insucesso da contratação, porém, a respeito desta futura contratação não há real necessidade/vantajosidade.

2.8. Providencias a serem tomadas: Não há providências a serem tomadas.

2.9 Impacto Ambiental: Não há previsão de impacto.

3 – Levantamento de Mercado e Descrição da Solução como um todo

O Mercado disponibiliza diversas empresas com condições e interesses em fornecer bens e materiais aos entes públicos, como forma de atendimento à necessidade apresentada, foram encontradas 02 (duas) alternativas: a Manutenção de pneus: alternativa para garantir a manutenção preventiva dos pneus, garantindo a segurança dos veículos e dos passageiros, prolongar a vida útil dos pneus, reduzir custos com manutenção; a Aquisição de equipamentos novos: alternativa que se relaciona à substituição de equipamento com a vida útil acima do recomendado pelos fabricantes (em média 4 a 5 anos) ou que apresente desgaste e defeito que o torne inservível (antieconômico ou irrecuperável),

sendo a mais exequível e atrativa entre as soluções pesquisadas para solução da necessidade administrativa. Sendo a aquisição dos aparelhos a escolhida, em razão da melhor relação custo-benefício.

4 – Estimativa Das Quantidades

Os quantitativos estimados para a contratação pretendida têm como parâmetro a análise ao quantitativo da frota municipal, bem como eventual recomposição a qual deve ser feita pelo período que está estabelecido no presente estudo.

Ademais, o quantitativo estimado da contratação para atendimento das necessidades do município também levou em consideração o histórico de consumo de 2023, realizado por esta Administração (Processo Licitatório nº 012 – Pregão Eletrônico nº 007 - 2023).

5 – Estimativa Do Preço Da Contratação

A pesquisa de preço para fins de determinação do preço estimado no objeto descrito foi realizada de acordo com o artigo 23, §1º, inciso i, atendendo às exigências contidas na lei 14.133/2021.

Foi utilizado como metodologia do preço de referência: a média do preço orçado; e como parâmetro de pesquisa: contratações similares pelo portal LICITANET, a este dado precedência em relação aos demais, como segue na tabela abaixo:

Item	Descrição	Und	Quant	V. Unitário	V.Total
1	Pneu 16C 225/65 112 R	Und	16	R\$ 1.527,35	R\$ 24.437,60
2	Pneu 900X20 Direcional 14 lonas	Und	6	R\$ 2.170,71	R\$ 13.024,26
3	Pneu 1000X20 Direcional 16 lonas	Und	4	R\$ 2.537,42	R\$ 10.149,68
4	Pneu 17,5 215/75 126/124M 12PR	Und	4	R\$ 1.458,58	R\$ 5.834,32
5	Pneu 17,5 - 25 L-2 Radial c/pito	Und	4	R\$ 7.097,09	R\$ 28.388,36
6	Pneu 185/60R15 84H	Und	8	R\$ 590,00	R\$ 4.720,00
7	Pneu 205/60R16 92H FR	Und	8	R\$ 664,78	R\$ 5.318,24
8	Pneu 7,50 - 16 LT 14PR 122/118G	Und	8	R\$ 1.275,02	R\$ 10.200,16
9	Pneu D941 295/80 R22,5 152/149L 18 lonas	Und	4	R\$ 2.614,32	R\$ 10.457,28
10	Pneu 19,5 L - 12 - 16,5R Dianteiro 12 lonas - radial c/pito	Und	2	R\$ 2.942,08	R\$ 5.884,16
11	Pneu R 14 175/65 82T	Und	8	R\$ 468,81	R\$ 3.750,48
12	Pneu R 14 175/70 88T	Und	12	R\$ 550,75	R\$ 6.609,00
13	Pneu R 15 195/65 88T	Und	4	R\$ 713,13	R\$ 2.852,52
14	Pneu R13 165/70 79T	Und	18	R\$ 412,96	R\$ 7.433,28
15	Pneu R13 175/70 79T	Und	8	R\$ 502,56	R\$ 4.020,48
16	Pneu R15 185/60 88 H	Und	4	R\$ 590,00	R\$ 2.360,00
17	Pneu R15 195/65 91H	Und	8	R\$ 713,13	R\$ 5.705,04
18	Pneu R16 215/65 102H	Und	16	R\$ 927,64	R\$ 14.842,24
19	Pneu 1000x20 borrachudo 16 lonas	Und	16	R\$ 2.716,99	R\$ 43.471,84
20	Pneu 19,5 L - 24 R traseiro 12 lonas - radial c/pito	Und	2	R\$ 7.267,99	R\$ 14.535,98
21	Pneu 17,5 215/75 borrachudo	Und	8	R\$ 1.760,03	R\$ 14.080,24

22	Pneu 22,5 / 275x80 borrachudo 16 lonas radial c/pito	Und	8	R\$ 3.358,39	R\$ 26.867,12
23	Pneu SCG - 2ª/ G - 2 Pneu 14.00 - 24 TG radial c/pito	Und	6	R\$ 5.966,84	R\$ 35.801,04
24	Pneu 7,5 X 16 borrachudo 10 lonas	Und	16	R\$ 1.211,59	R\$ 19.385,44
25	Pneu 900X20 borrachudo 14 lonas	Und	12	R\$ 2.364,16	R\$ 28.369,92
26	Câmara de ar aro 20 com pito longo	Und	30	R\$ 226,33	R\$ 6.789,90
27	Câmara de ar aro 16 com pito longo	Und	30	R\$ 130,33	R\$ 3.909,90
28	Colete aro 16	Und	18	R\$ 87,89	R\$ 1.582,02
29	Colete aro 20	Und	30	R\$ 93,78	R\$ 2.813,40
Valor total					R\$ 363.593,90

6 – Contratações Correlatas/Interdependentes

Não há contratações que guardam relação/afinidade com o objeto da compra/contratação pretendida, sejam elas já realizadas, ou contratações futuras.

7 – Alinhamento Com PAC

Aquisição de pneus, câmaras de ar e coletores, destinados a manutenção corretiva e preventiva dos veículos da frota de veículos da Prefeitura de Solidão foi incluída no PAC do ano de 2024 e está alinhada com os objetivos deste órgão.

8 - Demonstração Dos Resultados Pretendidos

Pretende-se, com o presente processo licitatório, assegurar a seleção da proposta apta a gerar a contratação mais vantajosa para o Município. Almeja-se, igualmente, assegurar tratamento isonômico e a justa competição entre os licitantes, bem como evitar a contratação com sobre preço ou com preço manifestamente inexequível e superfaturamento na execução do contrato. A contratação decorrente do presente processo licitatório exigirá da Contratada o cumprimento das boas práticas de sustentabilidade, contribuindo para a racionalização e otimização do uso dos recursos, bem como para a redução dos impactos ambientais.

9 - Declaração de Viabilidade:

O presente ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR, elaborado pelos integrantes TÉCNICO e REQUISITANTE, considerando a análise das necessidades elencadas pela área requisitante e os demais aspectos normativos, conclui pela **VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO/AQUISIÇÃO**, uma vez considerados os seus potenciais benefícios em termos de eficácia, eficiência, efetividade e economicidade. Em complemento aos requisitos listados RECOMENDAMOS o prosseguimento do processo de **LICITAÇÃO**, não sendo possível encontrar óbices ao prosseguimento da presente aquisição/contratação no formato indicado.

MEMBRO	NOME TITULAR	CPF	MATRÍCULA	CARGO/FUNÇÃO
Integrante Requisitante	Damiao Alves Feitosa	085.021.874-81		Secretário de Transportes
E-mail:	sec.transporte.solidao1@hotmail.com	Telefone(s):	(87) 98824-1753	

Aprovo este Estudo Técnico Preliminar e atesto sua conformidade às disposições INSTRUÇÃO NORMATIVA SEGES Nº 58, DE 8 DE AGOSTO DE 2022 e com o Decreto Municipal nº 033 de 28 de dezembro de 2023:

Solidão – PE, 22 de maio de 2024

DAMIAO ALVES FEITOSA
Secretário de Transportes